

DIPLÔME

# L'école d'ingénieurs grimpe encore

Vendredi, les premiers étudiants qui ont fait tout leur cursus à la nouvelle école d'ingénieurs ont été diplômés. L'occasion de faire le point sur les nouveautés de l'école

La première promotion d'ingénieurs formés entièrement par l'école du littoral, dont le siège est à Calais (comprenant les deux années de classe préparatoire et les trois années du cursus ingénieurs), vient de sortir. Certains des étudiants ont donc suivi tout leur cursus à l'EIL. La remise des diplômes a eu lieu vendredi au théâtre de Calais (lire ci-dessous). 54 étudiants ont été diplômés : 9 en spécialité informatique (qui se trouve à Calais) et 45 en génie industriel (à Longueuesse).

## Contrats professionnalisants et formation continue

Le développement de cette école se poursuit et l'EIL commence à se faire un nom. « En 2010, on a presque recruté par petites annonces ! », confie Marc Prévost, directeur adjoint de l'école. L'an passé, 15 étudiants étaient en classe prépa. 33 cette année. L'école montre aussi son dynamisme. « Cette année, nous



54 étudiants ont reçu leur diplôme de l'école d'ingénieurs du littoral.

avons ouvert un contrat professionnalisant », indique le directeur adjoint, précisant qu'en « troisième année, les étudiants

sont trois jours à l'école et deux jours en entreprises, rémunérés. » Une nouvelle carte à jouer pour l'établissement. Et puis, cette an-

née, un cursus en formation continue a vu le jour. Il est destiné aux adultes déjà en entreprise. « C'est une formation poussée. Ils

sortiront diplômés dans deux ans. » Cette école se développe, un atout pour le territoire.

D. K.

## Sortis d'école, et déjà embauchés

Dans les rangs du théâtre de Calais, ces 54 jeunes attendaient la remise de leur diplôme vendredi. Des hommes et des femmes tout juste sortis d'école et qui sont venus à cette cérémonie avec une situation professionnelle en poche. Ingénieur, un métier d'avenir ?

### Calais, rien à envier aux écoles renommées

Les deux majors de promo prennent ce titre humblement. Pour les deux hommes, ce n'était pas une course au podium, même si Antoine Desmytter, major de la promo génie industriel, confie que « c'est plus la satisfaction des parents. » Pour lui, cette formation « était dans l'optique d'ouvrir mon esprit. J'ai donné le meilleur de moi-même. » Trois années d'études, de sacrifices, pour aujourd'hui, un diplôme qui leur ouvre des portes. Assurément.

Un beau début de carrière pour Antoine Desmytter. Il a signé un CDD chez Toyota à Valenciennes, pour un poste de Line contrôleur. Un poste qu'il a choisi pour sa diversité : « C'est de la gestion de flux de production, il faut coordonner les managers. Il y a beaucoup d'humain, de communication. Je voulais me secouer, savoir si j'étais capable de gérer le stress. » Pour sa formation d'ingénieur, il n'est pas passé par la voie classique, c'est-à-dire la classe prépa. « Je viens d'un DUT,



Killian Le Corguille

je suis un peu un rescapé », sourit-il.

Depuis fin juillet, Killian Le Corguille, major de la promo informatique, est en CDI à Nantes chez Sopra Steria, indique le jeune homme originaire de Bretagne. Sa formation à Calais a, selon lui, tout des écoles d'ingénieurs renommées. « C'était une petite promotion, les professeurs étaient attentifs et il y avait une très bonne mentalité entre nous. L'école est nouvelle, donc pas encore connue et c'est dommage. » Pour lui, le début a « été très compliqué. J'ai très mal commencé ma première année ! » Et puis, il s'est repris. « Mes pa-



Antoine Desmytter.

rents m'ont poussé, et j'ai respecté une promesse. »

Comme les deux majors, d'autres ont rapidement trouvé un emploi. Dans la filière informatique, sur 9 diplômés, au moins cinq avaient un emploi. Et du côté de la filière génie industriel, sur 45 étudiants, 17 ont déjà un emploi, dont un qui a créé sa société. Et 14 ont poursuivi leurs études.

■ Filière informatique : Filière génie industriel : 1 Antoine Desmytter. 2 Sara El Bahja. 3 Salomé Puget. Filière informatique : 1 Killian Le Corguille. 2 Axel Clabaux. 3 Amina Nouyati.

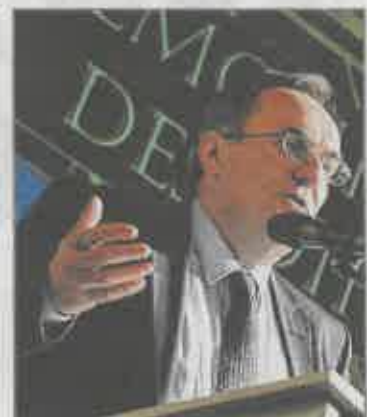
### QUESTIONS À Jean-François Masbou, parrain de promo

## Les cinq conseils d'un patron

Jusqu'octobre, il était le directeur de Schaeffler Calais, l'équipementier qui fabrique des chaînes de transmission pour voitures. Le chef d'entreprise, qui est aujourd'hui en Alsace, a aussi la casquette de parrain de promotion à l'école d'ingénieurs du littoral.

Vendredi, lors de la remise des diplômes, il a donné cinq conseils aux jeunes diplômés qui démarrent dans la vie professionnelle.

- 1 « Choisissez bien votre premier emploi (...), il va définir vos 30 ou 40 années à venir. »
- 2 « Prenez des risques. Des pays comme le nôtre ont besoin de gens qui foncent. »
- 3 « Soyez mobiles. De nos jours, vous serez appelés à travailler à droite, à gauche. Apprenez les langues. En tant que chef d'entreprise, je m'attends à ce que mes ingénieurs parlent anglais, et l'utilisent tous les jours. »



Jean-François Masbou, ex directeur de Schaeffler Calais.

4 « Contribuez. Les ressources viennent de nos sociétés (...) Il faut faire du bien pour que tout le monde avance. »

5 « Aimez vos métiers. Ce sont des métiers vastes, passionnants. Aimez-les ! »

### LE CHIFFRE

**2010** L'école d'ingénieurs du littoral, basée à Calais, a été créée en 2010. On y trouve une spécialité informatique et une spécialité génie industriel.